

## Лев Борисович Васильев



Герой Социалистического труда

Годы жизни:

07.02.1925 г. – 21.08.2023 г.

Родился 7 февраля 1925 г. в Москве.

По национальности – русский.

### **Образование.**

В 1959 году окончил вечернее отделение Московского автомеханического института по специальности «инженер-механик».

### **Карьера.**

С 1941 работал шофёром в Москве.

С 01.02.1943 по 09.05.1944 - в рядах Красной Армии, стрелок 263-го стрелкового полка 96-й стрелковой дивизии.

25.08.1943 г. в боях за г. Сталино (Донецк) был тяжело ранен осколками снаряда.

После демобилизации по ранению, с 1944 г. работал шофером автобазы Наркомречфлота.

С 1948 работал на Московском заводе малолитражных автомобилей инспектором по приемке Госснаба СССР.

С 1953 г. - начальник участка, начальник цеха сборки автомобилей,

В 1962-1963 - начальник производства.

В 1963-1968 - директор Московского завода малолитражных автомобилей.

В 1968-1981 гг. - заместитель министра автомобильной промышленности СССР.

С 30 сентября 1969 г. - одновременно, генеральный директор Камского объединения по производству большегрузных автомобилей (КамАЗ).

В 1981-1983 годах - генеральный директор производственного объединения «Москвич» автомобильного завода им. Ленинского комсомола.

С 1983 года - заместитель председателя Госплана СССР по машиностроению.

С 1984 года - министр машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР.

С 1988 года - заместитель председателя Государственной комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам.

В 1971-1981 избирался членом парткома КамАЗа, бюро Набережночелнинского горкома КПСС, Татарского обкома КПСС.

В 1986-1990 гг. - кандидат в члены ЦК КПСС.

Делегат XXIII (1966), XXV-XXVII (1976, 1981) съездов КПСС.

Избирался депутатом Верховного Совета СССР 10-11 созывов (1979-1989).

Депутат Моссовета в 1967-1970 годах.

Депутат Верховного Совета ТАССР в 1971-1980 годах.

В течение 1969-1981 гг. коллектив КамАЗа, возглавляемый Васильевым, обеспечил координацию деятельности около ста научно-исследовательских и проектных институтов, заводов-поставщиков оборудования, результатом чего стало принятие в эксплуатацию 1-й (1976) и 2-й (1981) очередей КамАЗа. В эти годы был освоен серийный выпуск 8 моделей автомобилей, построено 3571 тыс. м<sup>2</sup> жилых домов в Набережных Челнах и Заинске, 27 школ, 55 детских комбинатов.

Звание Героя Социалистического труда Л.Б.Васильеву присвоено за выдающиеся успехи, достигнутые при сооружении 1-й очереди КамАЗа.

### **Награды.**

Два Ордена Ленина, Отечественной войны I-й степени (1985), Октябрьской Революции, три ордена Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Республикой Татарстан» (2019).

Медали «Серп и молот» (14.09.1981), «За боевые заслуги» (06.08.1946), «Ветеран труда», медали юбилейных серий.

Удостоен почётного звания «Ударник строительства КамАЗа» (1973), звания Почетного гражданина г. Набережные Челны (1985).

Награжден Почётной грамотой Президиума Верховного Совета ТАССР (1975).

С июня 1990 г. являлся персональным пенсионером союзного значения.

### **Меры увековечения.**

Бюст: Открытие бюста в г. Набережные Челны состоялось 09.10.2019 г.

Мемориальные доски:

1) В г. Набережные Челны (по месту жительства) на стене дома №49 по проспекту Мусы Джалиля.

2) 23.12.2009 г. открыт барельеф Васильеву в Камском политехническом колледже.

Иные меры увековечения: 22.07.2015 г. его имя присвоено Камскому автомеханическому техникуму и колледжу в г. Набережные Челны.